



AUTUNNALE CAMPI FLEGREI

17, 18, 24 e 25 ottobre 2020

organizzato da

Centro Sport Campano ASD

Circolo Nautico Monte di Procida

Lega Navale Italiana Sezione Bacoli

Lega Navale Italiana Sezione Pozzuoli

Lega Navale Italiana Sezione Procida

BANDO DI REGATA

COMITATO ORGANIZZATORE	
Centro Sport Campano ASD	
Circolo Nautico Monte di Procida	
Lega Navale Italiana Bacoli	
Lega Navale Italiana Pozzuoli	
Lega Navale Italiana Procida	
Naples NATO Yacht Club	
COMITATO DI REGATA	
Luigi Massa	
Enzo Di Bonito	
Roberto Di Miero	
Massimiliano Suter	
Umberto Basile	

PREMESSA

IPARTECIPANTI ALLE ATTIVITÀ DI REGATA SONO CONSAPEVOLI DELLE PRESCRIZIONI IN MATERIA DI CONTENIMENTO E CONTRASTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID 19, INSERITE NEL PROTOCOLLO DELLA FEDERAZIONE ITALIANA VELA, CHE SI IMPEGNANO A SEGUIRE NELLA CONSAPEVOLEZZA CHE EVENTUALI COMPORTAMENTI CONTRARI A QUESTE SPECIFICHE DISPOSIZIONI, SARANNO RILEVATI E DENUNCIATI AGLI ORGANI COMPETENTI DA PARTE DEL COMITATO ORGANIZZATORE.

Unitamente ai moduli di iscrizione alle regate, armatori e partecipanti dovranno sottoscrivere l'apposito modulo di autocertificazione previsto dalla FIV per lo svolgimento delle manifestazioni veliche nel periodo attuale, presentandolo alla segreteria organizzativa prima dello svolgimento della manifestazione.

1) ORGANIZZAZIONE

Le iscrizioni potranno essere inviate alla Sezione della LNI di Pozzuoli o al Centro Sport Campano ASD.

Siti web

<https://www.centroportcampano.org/>

<http://www.lnipozzuoli.it>

Riferimenti telefonici e e-mail

info@centroportcampano.it

segreteriasportiva@lnipozzuoli.it

La segreteria operativa del trofeo avrà sede presso la Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli e osserverà i seguenti orari: dalle ore 9:00 alle ore 19:00.

tel. LNI Pozzuoli 081-3030063 Fax. 081-19369319;
tel. CSC Giovanni Romano 3387680661

2) PROGRAMMA

2.1) Date delle regate:

1°	Sabato 17 ottobre	- Trofeo Isola di Procida -
2°	Domenica 18 ottobre	- Trofeo "Adolfo COSTA" -
3°	Sabato 24 ottobre	- "Coppa di NESTORE" -
4°	Domenica 25 ottobre	- Trofeo "Contro il Cancro NOI CI SIAMO"

I percorsi saranno dettagliati in addendum alle Istruzioni di Regata, che saranno a disposizione dei Concorrenti almeno 2 giorni prima della data di svolgimento delle singole Regate.

2.2) Potranno essere disputate più prove al giorno e in tal caso il Comitato esporrà la lettera "G" (GOLF) del CIS. Qualora si svolgesse la seconda prova, la Coppa di giornata verrà assegnata sulla somma delle due prove.

2.3) L'orario previsto per il segnale di avviso delle prove è fissato alle **ore 11:00** salvo diverso avviso.

3) REGOLE

3.1) L'Autunnale Campi Flegrei sarà disputato applicando le regole così come definite dal Regolamento W.S. 2017-2020 e dalla Normativa per la Vela d'Altura 2018.

3.2) Tutte le imbarcazioni, partecipanti alla manifestazione sono assoggettate alla disciplina di cui al combinato disposto dell'art. 30 del d.lgs. n 171/2005 (codice della nautica da diporto) e art.59 del d.m. 146/2008 (regolamento di attuazione). Ad integrazione delle prescrizioni governative e di classe, le imbarcazioni sono assoggettate alle W.S. Offshore Special Regulations per l'equipaggiamento minimo e le sistemazioni standard per regate di Categoria 4 per le regate sulle boe e di Categoria 3 con obbligo di zattera autogonfiabile per le regate costiere.

3.3) Le imbarcazioni dovranno essere:

- munite di tutte le dotazioni di sicurezza previste dalla vigente normativa per la navigazione che effettivamente compiono;
- dotate di mezzi di salvataggio conformi;
- in possesso dell'assicurazione RCT con estensione a partecipazione a regate, con massimale minimo di € **1.500.000,00** in analogia con quanto previsto dalla vigente Normativa Generale FIV. Per le prove d'Altura che prevedono una navigazione notturna è vivamente raccomandata una adeguata copertura assicurativa supplementare per tutti i membri dell'equipaggio imbarcati. Lo stesso dicasi per gli skipper che dovranno essere in possesso di tutti i titoli e le abilitazioni previsti.

Per le sole unità da diporto non staziate si deroga dalla Reg. 78 RS.

- Tutti i membri degli equipaggi dovranno essere in regola con il tesseramento FIV ed il richiamo della visita medica che ha scadenza 31 gennaio 2021.

3.4) È fatto divieto di avere l'ancora armata sulla prua, pena la squalifica senza udienza, ciò modifica la RSS 63.1.

3.5) Il presente bando ai fini dell'Autunnale Campi Flegrei, prevarrà su tutti gli altri bandi relativi a Manifestazioni, Trofei e Coppe, che si svolgeranno nel suo ambito.

3.6) La pubblicità è ammessa purché conforme alla Regulation 20 W.S. ed alla vigente normativa FIV.

3.7) Qualora richiesto dal CO (Comitato Organizzatore) le imbarcazioni hanno l'obbligo di esporre adesivi e/o bandiere secondo quanto indicato nelle istruzioni di regata o in eventuali comunicati.

COMUNICATI

4.1) Eventuali successive Comunicazioni del Comitato Organizzatore e del Comitato di Regata, a modifica e/o integrazione del presente Bando, dell'Appendice al Bando, delle Istruzioni di Regata e dei regolamenti vigenti nella manifestazione, saranno rese note a mezzo affissione all'albo dei Comunicati delle Sezioni di Pozzuoli, e/o all'albo dei comunicati di ogni altra Sezione o circolo velico del luogo di svolgimento delle singole prove.

I Comunicati relativi alle modifiche del programma della manifestazione, saranno esposti entro le ore 20:00 del giorno precedente. I concorrenti hanno l'obbligo di prenderne visione prima di uscire in mare e prendere la partenza.

ELEGGIBILITA' ED ISCRIZIONI

5.1) Le regate sono aperte a imbarcazioni con LOA maggiore di mt.7,00 in possesso di certificato ORC e ORC Grancrociera 2020 nonché le Categorie Diporto Crociera Rating FIV e Libera (Diporto/Veleggiate).

5.2) Per regatare in categoria "GRAN CROCIERA" le imbarcazioni ORC dovranno rispettare i parametri previsti dalla FIV nella normativa vigente per la Vela d'Altura, di cui si elencano per comodità e non esaustivamente, i principali:

- 5.2.1 Avere mantenuto la propria configurazione originale di barca da diporto, ovvero senza alcuna modifica successiva allo scafo ed appendici e devono essere dotate di arredi interni da crociera completi e idonei per lunghe navigazioni.
- 5.2.2 Almeno **4** dei requisiti sotto elencati **se in possesso di vele di tessuto a bassa tecnologia** (dacron e altre fibre poliesteri, nylon ed altre fibre poliammide, cotone e, comunque, di filati a basso modulo di elasticità tessuti a trama ed ordito senza laminature)
- 5.2.3 In assenza di vele a bassa tecnologia almeno **5** dei requisiti sotto elencati tra i quali **l'obbligatorietà** di rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci e, per LOA maggiore di m.11.40, il salpancore:
 - 5.2.3.1 Rollafiocco con vela installata o vela di prua con garrocci
 - 5.2.3.2 Rollaranda
 - 5.2.3.3 Ponte in teak completo
 - 5.2.3.4 Elica a pale fisse
 - 5.2.3.5 Alberatura senza rastrematura
 - 5.2.3.6 Salpancore completamente installato in coperta
 - 5.2.3.7 Salpancore in apposito gavone a prua, con ancora e catena di peso (Kg) adeguato nel medesimo gavone e con una lunghezza di almeno tre volte la LOA
 - 5.2.3.8 Desalinizzatore proporzionato
 - 5.2.3.9 Bulbo in ghisa (qualora nella serie fosse previsto anche quello in piombo)
 - 5.2.3.10 Bow-thrusters a vista
 - 5.2.3.11 Impianto di condizionamento
 - 5.2.3.12 Anno di varo anteriore al 1996

Nella categoria “Gran Crociera” è tassativamente vietato l’utilizzo del carbonio per scafo, appendici, antenne (albero e boma), e vele. Sarà inoltre consentita la presenza a bordo di una sola vela per andature portanti.

- 5.3) Nell’ambito di questa manifestazione è stata prevista una attività promozionale, per le singole regate, per le imbarcazioni che vogliano partecipare alle cosiddette Manifestazioni veliche del diporto senza essere in possesso di alcun rating. In tal caso potranno veleggiare in classe Libera.

E’ altresì prevista, per chi ne facesse esplicita richiesta, la partecipazione con certificato di rating FIV.

Gli armatori possono richiedere il rating FIV per la propria imbarcazione riempiendo il semplice questionario apposito sul sito della Federvela, se abilitati, o tramite le proprie sezioni di appartenenza

La manifestazione è quindi aperta alle imbarcazioni cabinate a vela, costruite in serie e con caratteristiche da diporto, complete d’interni da crociera e dotate di almeno tre delle seguenti attrezzature: Rolla randa Avvolgi Fiocco Albero armato in testa Elica a pale fisse Vele a bassa tecnologia (esclusivamente dacron) Ponte in teak Anzianità superiore a dieci anni Salpancora fisso adeguato Garrocci.

La navigazione oggetto della manifestazione si effettuerà osservando le Norme internazionali per prevenire gli abbordi in mare per prevenire gli abbordi in mare.

6) ISCRIZIONI

6.1) Le preiscrizioni dovranno pervenire, anche a mezzo fax o e-mail, presso la segreteria della LNI di Pozzuoli entro le ore 20:00 del 9 ottobre 2020 e dovranno essere perfezionate entro le ore 16:00 del 14 ottobre 2020 con la presentazione dei seguenti documenti:

- a. Modulo di iscrizione alla classi ORC, ORC Crociera, Crociera con Rating FIV o classe Libera;
- b. Copia del versamento della tassa d'iscrizione o del bonifico eseguito a favore della LNI di Pozzuoli, tesoriere della manifestazione;
- c. Copia del certificato di stazza ORC 2020 valido per tutte le regate nonché copia del Certificato di Rating FIV stampabile dal sito della Federvela;
- d. Copia del certificato di assicurazione RC secondo i minimali FIV con estensione alla partecipazione a regate;
- e. Copia della licenza per l'eventuale esposizione della pubblicità per le imbarcazioni sponsorizzate

6.2) L'elenco degli iscritti sarà pubblicato entro il 15 ottobre 2020.

6.3) Il termine delle iscrizioni per la singola regata è 48 ore prima della prevista partenza.

7) CLASSIFICAZIONE

7.1) Le imbarcazioni ORC e ORC Crociera saranno suddivise secondo il proprio CDL in classi e raggruppamenti con le modalità previste dalla normativa FIV vela d'altura.

7.2) La suddivisione in raggruppamenti e classi e gli abbuoni sec/miglio sono ad insindacabile giudizio del Comitato Organizzatore.

7.3) Per le categorie Crociera con Rating FIV e Libera i raggruppamenti saranno effettuati in funzione del numero dei partecipanti alle singole regate.

8) TASSA DI ISCRIZIONE

La tassa d'iscrizione al Campionato ed a tutte le regate è di Euro 150,00 (centocinquanta/00) per le categorie ORC e Gran Crociera.

La tassa d'iscrizione a tutte le regate prevista dalla manifestazione è di Euro 100,00 (cento/00) per le altre classi.

La tassa d'iscrizione alla singola regata sarà comunicata nelle relative istruzioni di Regata.

La quota di iscrizione al campionato e alle singole regate non copre necessariamente i costi d'ormeggio, di pernottamento o di ristorazione presso le singole località dove si svolgeranno le manifestazioni, che saranno a carico dei partecipanti.

8.2) L'iscrizione deve essere saldata mediante

- Versamento presso la segreteria della LNI di Pozzuoli
- Bonifico bancario utilizzando le seguenti coordinate:

Lega Navale Italiana sezione di Pozzuoli

IBAN: **IT77Y0100503408000000001699**

Causale: I° Trofeo Autunnale Campi Flegrei 2020, "*nome armatore*", "*nome imbarcazione*"

9) STAZZE E CONTROLLI

9.1) Per le categorie stazzate, il Trofeo sarà disputato con il certificato di stazza ORC 2020 valido per tutte le regate che si chiuderanno entro ottobre 2020.

9.2) Potranno essere eseguiti controlli da un Comitato nominato allo scopo.

10) ISTRUZIONI DI REGATA

Le istruzioni di regata saranno disponibili entro le ore 18.00 del giorno precedente la regata in programma, presso la segreteria della manifestazione.

11) LOCALITA'

L'area di regata sarà descritta nelle istruzioni di regata.

12) PERCORSI

I percorsi saranno descritti nelle Istruzioni di Regata e nelle cartine ad esse allegate.

13) PUNTEGGI

13.1) Sarà usato il Sistema di Punteggio Minimo previsto dall'Appendice A4 del Regolamento di Regata.

13.2) Per la classifica della manifestazione, ove applicabile, saranno presi in considerazione i punteggi della serie, con lo scarto di 1 prova ogni 4 disputate.

14) RADIOCOMUNICAZIONI

14.1) Il canale radio ufficiale del Comitato di Regata è il 72 VHF ovvero il 69 VHF in caso di indisponibilità dello stesso.

14.2) Il canale ufficiale, oltre che per l'ascolto potrà essere utilizzato esclusivamente: per comunicazioni di sicurezza e/o emergenza per comunicare l'abbandono della regata per chiamare il Comitato di Regata nelle regate costiere e di media altura alcuni minuti prima del previsto arrivo

14.3) Una barca in regata non deve né fare trasmissioni radio, né deve ricevere comunicazioni radio non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni mobili.

15) CLASSIFICHE E PREMI

Le classifiche in tempo corretto saranno elaborate utilizzando il software ufficiale di gestione adottato dalla F.I.V. con l'uso delle diverse opzioni ritenute più opportune a discrezione del Comitato di Regata e/o dei suoi delegati. La decisione presa in merito all'utilizzo di una delle opzioni previste è insindacabile e pertanto, a modifica della regola 62.1(a) delle RRS, non sottoponibile a richieste di riparazione.

Di ogni raggruppamento/classe della singola regata saranno premiati:

il primo in tempo corretto se il numero di iscritti è minore di 6
il primo ed il secondo in tempo corretto se il numero di iscritti è compreso tra 6 ed 8
il primo, il secondo ed il terzo in tempo corretto se il numero di iscritti è maggiore di 8 .

Saranno premiati i primi tre di ogni raggruppamento/classe della classifica finale, ove questa sia prevista per la classe.

Le date delle premiazioni saranno indicate in comunicati del Comitato Organizzatore.

16) RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo: vedi la Regola 4 del regolamento di regata World Sailing in vigore. L'Autorità Organizzatrice, il Comitato di Regata e tutti coloro che collaborano allo svolgimento della Manifestazione non assumono alcuna responsabilità, in conseguenza della partecipazione alla manifestazione, per danni alle cose, infortuni alle persone od in caso di morte avvenuti prima, durante o dopo la regata, sia a terra sia in acqua, o in conseguenza alla loro partecipazione alle regate di cui al presente bando.

Bando e istruzioni di regata, normative e comunicati non possono essere motivo di riduzione della completa ed illimitata responsabilità personale dei concorrenti.

Ciascuna imbarcazione sarà responsabile della propria decisione di partire o di continuare la regata, pertanto i Concorrenti partecipano alla stessa a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità, a tutti gli effetti.

Si ricorda agli Skipper, ed ai responsabili di bordo, che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possono accadere alle loro barche e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le assicurazioni necessarie per coprire tutti i rischi, compresi quelli verso i terzi.

E' competenza degli Skipper, o dei responsabili di bordo, decidere, in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro un buon marinaio deve prevedere, se uscire in mare e partecipare o non partecipare alla regata ovvero di continuare la regata.

17) ASSICURAZIONI

Ogni barca partecipante dovrà essere in possesso del certificato di assicurazione RC in corso di validità secondo i minimali FIV e con l'estensione regata.

18) INFORMAZIONI

Bando, istruzioni, modulistica, comunicati saranno disponibili presso la segreteria e il sito web della LNI Sezione di Pozzuoli e sul sito del Centro Sport Campano; potranno essere richieste anche per il tramite delle segreterie dei Circoli Velici organizzatori delle singole regate.

19) EMERGENZA

In caso di emergenza o necessità, durante le regate, sarà possibile contattare i numeri telefonici che saranno comunicati preventivamente, sugli avvisi delle singole regate.

20) VARIE

20.1) Si ricorda ai partecipanti che le regole della parte 2 (quando le barche s'incontrano) del Regolamento di Regata 2017/2020 si applicano tra barche che stanno navigando nell'area di regata o nei suoi pressi ed intendono **regatare**, che sono **in regata**, o che sono state **in regata**. Se una barca che naviga in base a queste regole incontra un mezzo che non lo sta facendo, essa osserverà le Norme Internazionali per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM) o le norme governative sul diritto di rotta.

20.2) Le NIPAM sostituiscono le RSS anche durante la navigazione notturna o in caso di scarsa visibilità.

Ad integrazione di tutto quanto sopra, il Comitato si riserva la facoltà di variare date, orari e modalità di svolgimento della manifestazione, in funzione di esigenze sopraggiunte di qualsiasi natura, interne ed esterne all'organizzazione stessa. Nessun ristoro o rimborso dei costi di partecipazione sarà possibile per quanto anzidetto.

Il Comitato Organizzatore.

LEGA NAVALE ITALIANA
Sezioni di Pozzuoli ed Ischia

TROFEO AUTUNNALE CAMPI FLEGREI 2020

ISTRUZIONI DI REGATA del 18-10-2020
Coppa Adolfo Costa

1. REGOLE

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata. Si invitano i concorrenti a farsi identificare prima della procedura di partenza.

2. COMUNICATI

I comunicati saranno esposti entro le ore 20:00 del giorno precedente la prova sull'albo ufficiale dei comunicati della LNI di Pozzuoli ed inviati all'indirizzo e-mail segnalato dall'armatore nel modello di iscrizione alla regata.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta sull'albo ufficiale dei comunicati della LNI di Pozzuoli entro le ore 20:00 del giorno precedente la prova ed inviati all'indirizzo e-mail segnalato dall'armatore nel modello di iscrizione alla regata.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il segnale di Avviso per tutte le classi **in partenza sarà esposto alle ore 10,55** di domenica 18 ottobre 2019

5. PERCORSO

L'area di regata sarà posizionata nelle acque del golfo di Pozzuoli, disputata sulle boe, come descritto nella cartina allegata, sono previsti due percorsi di circa 10 miglia:

- **PERCORSO 1** - sarà esposto il pennello n° 1 sul battello CdR:

- **Partenza:** Boa 1-barca CdR

- Boa 2- da lasciare a sinistra

- Boa 3 Meda Cumas-da lasciare a sinistra

- Boa 4-da lasciare a sinistra

- cancello Boa 1-barca CdR

- Boa 2- da lasciare a sinistra

- Boa 3 Meda Cumas- da lasciare a sinistra

- Boa 4- da lasciare a sinistra

- **Arrivo:** Boa 1-barca CdR

- **PERCORSO 2** - sarà esposto il pennello n° 2:

- **Partenza:** Boa 1-barca CdR

- Boa 4- da lasciare a destra

- Boa 3 Meda Cumas- da lasciare a destra

- Boa 2- da lasciare a destra
- cancello Boa 1-barca CdR
- Boa 4- da lasciare a destra
- Boa 3 Meda Cumas- da lasciare a destra
- Boa 2- da lasciare a destra
- **Arrivo:** Boa 1-barca CdR

Tutte le boe saranno tetraedri di colore arancione.

6. PARTENZA

La partenza sarà unificata per tutte le classi. La regata sarà fatta partire come da Regola 26 del Regolamento di Regata (RRS):

SEGNALI	SEGNALE SONORO	BANDIERA C.I.S.	MINUTI MANCANTI
AVVISO	Uno	Lettera O a riva	5
PREPARATORIO	Uno	Lettera P, I, U, Z o bandiera nera	4
ULTIMO MINUTO	Uno lungo	Ammainata P, I, U, Z o bandiera nera	1
PARTENZA	Uno	Ammainata lettera O	0

Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio della manifestazione, la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione.

La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sul battello del Comitato di Regata e la boa 1 di colore arancione posta ad adeguata distanza.

Una barca che parta dopo 10 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la Regola A4.

La partenza verrà data in qualsiasi condizione di vento e non necessariamente di bolina.

7. RIDUZIONE E CAMBIO DI PERCORSO

Saranno effettuati in accordo alle regole 32 e 33 RRS.

8. RICHIAMI INDIVIDUALI E GENERALI

I richiami saranno effettuati in accordo con le Regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della Regola 41 RRS). La mancata o errata trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

9. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera blu sul battello del Comitato di Regata e la Boa 1 gonfiabile di colore arancione.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Cancellare la prima e la seconda frase della Regola 44.1 RRS e sostituire con: una barca può eseguire una penalità di un giro, immediatamente dopo l'incidente, consistente in una virata ed una abbattuta, quando, mentre in regata, ritiene di aver infranto una Regola della Parte 2, la Regola 31, o la Regola 42 RRS. Comunque, se una barca ritiene di aver infranto una

Regola della parte 2 all'interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, la penalità da eseguire, immediatamente dopo l'incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute).

11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della manifestazione ovvero scaricati dal sito web della FIV (http://www.federvela.it/sites/default/files/modulo_protesta_ita_agg_14-9-17.pdf). Le proteste e le richieste di riparazione devono essere depositate presso la segreteria della manifestazione entro il tempo limite per le proteste, in accordo con la Regola 60.1 RRS. La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di € 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di € 200,00.

Per le proteste del Comitato di Regata o del Comitato delle Proteste, non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla Regola 61.1 sarà effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.

Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è 1 ora dopo dell'arrivo dell'ultima imbarcazione.

Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati testimoni, saranno affissi sull'albo dei comunicati entro le ore 20:00 del lunedì seguente la prova in questione.

Le udienze saranno discusse presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli.

12. TEMPI LIMITE

A modifica della Regola 35 RRS, il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà il seguente: 3,5 ore.

Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro tale termine saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5 RRS.

13. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata, nonché in merito all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza. In acqua una barca può ricevere dallo stazzatore o dal Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

14. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 72 (oppure 69 se il primo è impegnato) sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto a cominciare da trenta minuti prima del previsto segnale di "AVVISO" fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonia i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di regata e/o esposti a terra; potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del Comitato di regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione, ai sensi della Regola 62.1 RRS che è così parzialmente modificata: i concorrenti potranno usare tale canale 72 oltre che per fare ascolto, esclusivamente per:

- a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;

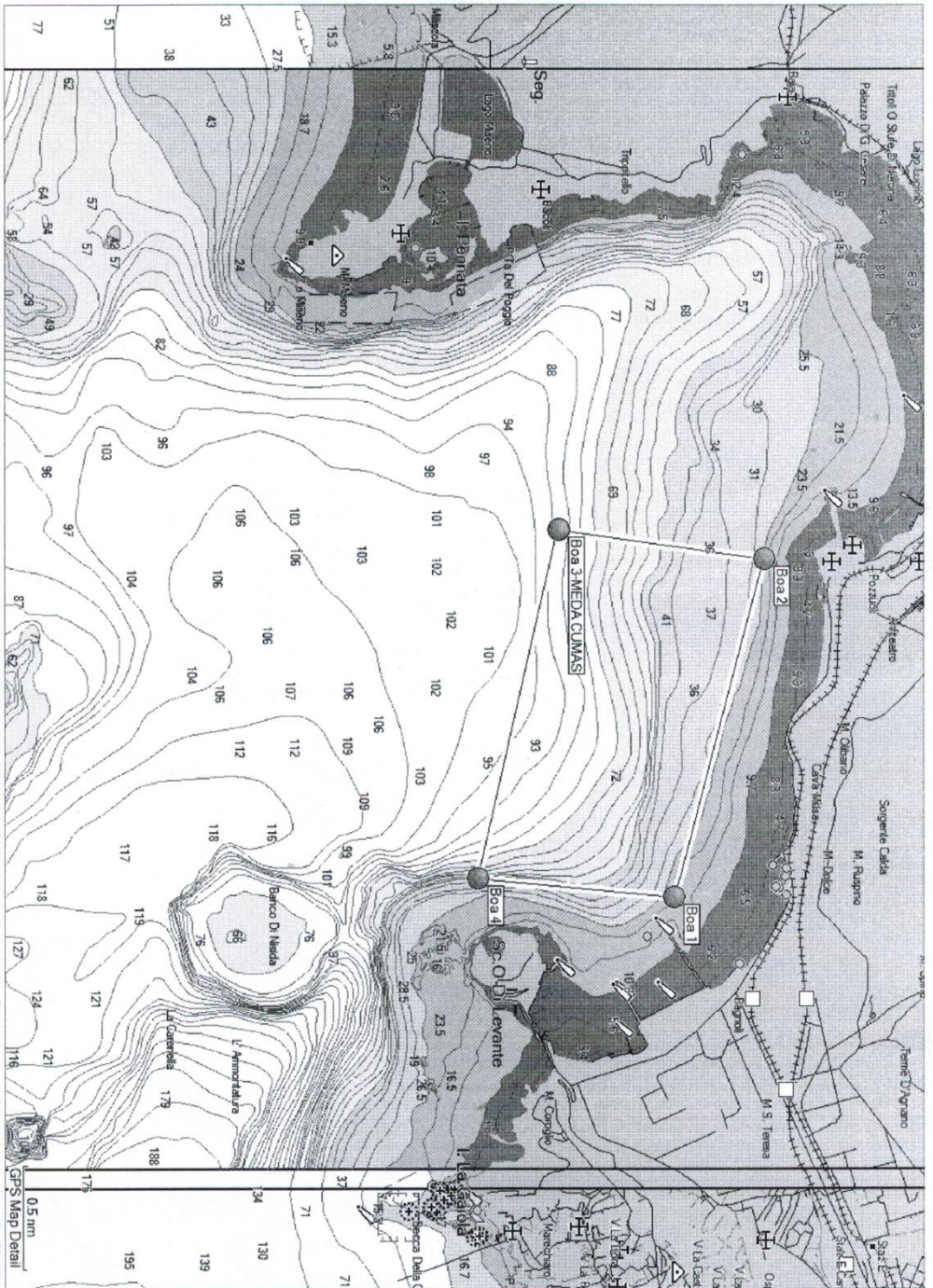
Il ritiro dalla regata dovrà essere obbligatoriamente e tempestivamente comunicato al Comitato di regata via radio o telefonicamente al numero Roberto Di Miero 328-4185902 o Umberto Basile 347-6790708 accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta PENA LA SQUALIFICA.

È espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 72 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di regata o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

15. COMITATO DI REGATA

Luigi Massa, Roberto Di Miero, Enzo Di Bonito, Massimiliano Suter, Umberto Basile e Riccardo Loffredo.

Il Comitato Organizzatore il Comitato di Regata



Data and information contained in this Product are © 2002-2007 Her Majesty the Queen in Right of Canada, Canadian Hydrographic Service / Sa Majesté du chef en Canada, Service hydrographique du Canada and/or Nautical Data International, Inc., license no. 240520001-001/2 and 021704-087. Portions may be © United Kingdom Hydrographic Office. Portions © BSH 2005-2007. Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH), Germany, license no. 8095-01/2004-02 OA03. Portions © Bolina - Edizione Incontri Nautici 2004-2007. Portions © ENA 2007. Estonian Maritime Administration. Portions © FMA 2004-2007. Filand Hydrographic Office, license no. FMA 8777/21/2004. Portions © HH 2002-2007. Reproduced with the permission of the Hydrographic Institute of the Republic of Croatia and Adriatic Sea Pilot. Portions © HNS 2004-2007. Reproduced with the permission of the Hellenic Navy Hydrographic Service, license no. 171-7/2203. Portions © IHO 2003-2007. Reproduced with the permission of the Instituto Hidrográfico, Portugal and the UK Hydrographic Office, license no. PT AC-002-Garmin. Instituto Hidrográfico de la Marina, Spain and the UK Hydrographic Office, license no. ES AC-001-Garmin. Portions © IHP 2003-2007. Reproduced with the permission of Instituto Hidrográfico, Portugal and the UK Hydrographic Office, license no. PT AC-002-Garmin. Portions © IHS 2004-2007. Reproduced with the permission of the Icelandic Coast Guard and the UK Hydrographic Office, license no. G-9-2002. Portions © LHS 2007. Maritime Administration of Latvia. Portions © IIM 2002-2007. Reproduced with the permission of the Istituto Idrografico della Marina, Italy. Portions © KMS 2002-2007. Reproduced with the permission of Korf and Matrekeistrelsen, Denmark, license no. G-9-2002. Portions © LHS 2007. Maritime Administration of Latvia. Portions © IIM 2002-2007. Reproduced with the permission of the Istituto Idrografico della Marina, Italy. Portions © LHO 2005-2007. Reproduced with the permission of the National Hydrographic Office of Oman, OM A-C-001-Garmin. All rights reserved. Portions © SAN 2002-2007. Reproduced with the permission of the National Hydrographic Office of the Netherlands and UK Hydrographic Office, license no. NL AC-002-Garmin. Portions © SHOM 2005-2007. Reproduced with the permission of the Service Hydrographique et Océanographique de la Marine (SHOM), All rights reserved. Portions © SMA 2003-2007. Reproduced with the permission of the Swedish Maritime Administration, license no. 03-01453. This product has been derived in part from material obtained from the UK Hydrographic Office with the permission of the UK Hydrographic Office and Her Majesty's Stationery Office. © British Crown Copyright (2001-2006). License no. GB AC-002-Garmin. All rights reserved. © Garmin Ltd. or its subsidiaries 1995-2007

LEGA NAVALE ITALIANA
Sezioni di Pozzuoli e Procida

TROFEO AUTUNNALE CAMPI FLEGREI 2020

ISTRUZIONI DI REGATA del 17-10-2020
Trofeo Isola di Procida

1. REGOLE

La regata sarà disputata applicando le Regole come definite nel Bando di Regata. Si invitano i concorrenti a farsi identificare prima della procedura di partenza.

2. COMUNICATI

I comunicati saranno esposti entro le ore 20:00 del giorno precedente la prova sull'albo ufficiale dei comunicati della LNI di Pozzuoli ed inviati all'indirizzo e-mail segnalato dall'armatore nel modello di iscrizione alla regata.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI di REGATA

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta sull'albo ufficiale dei comunicati della LNI di Pozzuoli entro le ore 20:00 del giorno precedente la prova ed inviati all'indirizzo e-mail segnalato dall'armatore nel modello di iscrizione alla regata.

4. PROGRAMMA DELLE REGATE

Il segnale di Avviso per tutte le classi **in partenza sarà esposto alle ore 10,55** di sabato 17 ottobre 2020

5. PERCORSO

La linea di partenza sarà posizionata nelle acque antistanti la sede della LNI Sezione di Pozzuoli (coordinate 40° 48,629 N Long. 14°09,313 E), tra la barca giuria ed una boa di colore giallo e si svilupperà lungo il percorso per Capo Miseno lasciando la meda Cumas (coordinate 40° 47,59 N Long. 14°07,034 E) a sinistra. Si prosegue girando Capo Miseno e fino alla meda di colore giallo della secca del Torrione (coordinate 40° 46,608 N Long. 14°02,599 E) ubicata tra Monte di Procida e Procida, che dovrà essere lasciata a sinistra. Il percorso continuerà fino alla meda della secca delle formiche (coordinate 40° 44,609 N Long. 13°58,635 E) da lasciare a sinistra. L'arrivo sarà posizionato presso la sede della LNI Sezione di Pozzuoli come da cartina allegata. Per quanto ovvio, i regatanti saranno tenuti al rispetto delle interdizioni alla navigazione presenti nella zona ed al rispetto delle aree marine protette.

6. PARTENZA

La partenza sarà unificata per tutte le classi. La regata sarà fatta partire come da Regola 26 del Regolamento di Regata (RRS):

SEGNALI	SEGNALE SONORO	BANDIERA C.I.S.	MINUTI MANCANTI
AVVISO	Uno	Lettera O a riva	5

PREPARATORIO	Uno	Lettera P, I, Z o bandiera nera	4
ULTIMO MINUTO	Uno lungo	Ammainata P, I, Z o bandiera nera	1
PARTENZA	Uno	Ammainata lettera O	0

Se possibile le operazioni di partenza saranno trasmesse sul canale radio della manifestazione, la mancata trasmissione non potrà essere oggetto di richieste di riparazione.

La linea di partenza sarà la congiungente tra un'asta con bandiera arancione sul battello del Comitato di Regata e la boa 1 di colore arancione posta ad adeguata distanza.

Una barca che parta dopo 10 minuti dal proprio segnale di partenza sarà classificata "Non Partita – DNS" senza udienza. Ciò modifica la Regola A4.

La partenza verrà data in qualsiasi condizione di vento e non necessariamente di bolina.

7. RIDUZIONE E CAMBIO DI PERCORSO

Saranno effettuati in accordo alle regole 32 e 33 RRS.

8. RICHIAMI INDIVIDUALI E GENERALI

I richiami saranno effettuati in accordo con le Regole 29.1 e 29.2 RRS. La comunicazione delle imbarcazioni OCS potrà essere data via radio (a modifica della Regola 41 RRS). La mancata o errata trasmissione non potranno essere oggetto di richiesta di riparazione (a modifica della Regola 62.1(a) RRS).

9. ARRIVO

La linea di arrivo sarà tra un'asta con una bandiera blu sul battello del Comitato di Regata e la Boa 1 gonfiabile di colore arancione.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

Cancellare la prima e la seconda frase della Regola 44.1 RRS e sostituire con: una barca può eseguire una penalità di un giro, immediatamente dopo l'incidente, consistente in una virata ed una abbattuta, quando, mentre in regata, ritiene di aver infranto una Regola della Parte 2, la Regola 31, o la Regola 42 RRS. Comunque, se una barca ritiene di aver infranto una Regola della parte 2 all'interno della zona di una boa da girare o della boa di arrivo, la penalità da eseguire, immediatamente dopo l'incidente, è di due giri (consistente in due virate e due abbattute).

11. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria della manifestazione ovvero scaricati dal sito web della FIV (http://www.federvela.it/sites/default/files/modulo_protesta_ita_agg_14-9-17.pdf). Le proteste e le richieste di riparazione devono essere depositate presso la segreteria della manifestazione entro il tempo limite per le proteste, in accordo con la Regola 60.1 RRS. La protesta o richiesta di riparazione dovrà essere accompagnata da una tassa di € 50,00. In caso di proteste di stazza la tassa sarà di € 200,00.

Per le proteste del Comitato di Regata o del Comitato delle Proteste, non è dovuta tassa di protesta e l'avviso previsto dalla Regola 61.1 sarà effettuato mediante comunicato esposto all'albo ufficiale.

Il responsabile dell'imbarcazione protestante dovrà comunicare al Comitato di Regata, subito dopo il suo arrivo o subito dopo il suo ritiro, l'intenzione di presentare la protesta e chi intende protestare.

Il tempo limite per la presentazione delle proteste è 1 ora dopo dell'arrivo dell'ultima imbarcazione.

Comunicati, per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati testimoni, saranno affissi sull'albo dei comunicati entro le ore 20:00 del lunedì seguente la prova in questione.

Le udienze saranno discusse presso la sede della Lega Navale Italiana Sezione di Pozzuoli.

12. TEMPI LIMITE

A modifica della Regola 35 RRS, il tempo limite per tutte le imbarcazioni sarà il seguente: 6 ore.

Le imbarcazioni che non riescono ad arrivare entro tale termine saranno classificate "DNF" senza udienza. Ciò modifica le Regole 35, A4 ed A5 RRS.

13. ATTREZZATURE E CONTROLLI DI STAZZA

Una barca o la sua attrezzatura potranno essere controllate in qualsiasi momento, anche al termine delle regate, per accertarne la rispondenza alle regole di classe ed alle Istruzioni di Regata, nonché in merito all'adeguatezza delle dotazioni di sicurezza. In acqua una barca può ricevere dallo stazzone o dal Comitato di Regata l'ordine di recarsi immediatamente in un'area designata adibita alle ispezioni.

14. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale ufficiale del Comitato di regata è il canale 72 (oppure 69 se il primo è impegnato) sul quale i Concorrenti dovranno fare ascolto a cominciare da trenta minuti prima del previsto segnale di "AVVISO" fino alla fine della regata e al rientro in porto. Su di esso, possibilmente, potranno essere ripetuti in fonìa i segnali visivi esposti sul battello del Comitato di regata e/o esposti a terra; potranno inoltre essere trasmesse altre comunicazioni del Comitato di regata. La mancata o errata trasmissione di tali ripetizioni foniche non potrà costituire oggetto di richiesta di riparazione, ai sensi della Regola 62.1 RRS che è così parzialmente modificata: i concorrenti potranno usare tale canale 72 oltre che per fare ascolto, esclusivamente per:

- a) comunicazioni di sicurezza o di emergenza;
- b) comunicazioni di abbandono della regata;

Il ritiro dalla regata dovrà essere obbligatoriamente e tempestivamente comunicato al Comitato di regata via radio o telefonicamente al numero Roberto Di Miero 328-4185902 o Umberto Basile 347-6790708 accertandosi che tale comunicazione sia stata ricevuta PENA LA SQUALIFICA.

È espressamente vietato, durante lo svolgimento delle regate, utilizzare il canale 72 VHF per comunicazioni fra le imbarcazioni, per richieste di informazioni al Comitato di regata o per altre segnalazioni tipo comunicazioni di infrazioni e di relative proteste.

15. COMITATO DI REGATA

Umberto Basile, Roberto Di Miero, Enzo Di Bonito, Massimiliano Suter, Riccardo Loffredo.

Il Comitato Organizzatore

