



## **A TUTTI I SOCI INTERESSATI ALL'ISTMO DI NISIDA CON PRENOTAZIONE DI SOSTA PER MOTOVEICOLI**

Si fa seguito alla comunicazione dell'8 maggio corrente.

L'ordinanza Dirigenziale del Comune di Napoli – Area viabilità e trasporto pubblico n.370 del 25 maggio 2021 (già pubblicizzata sul sito) ha, finalmente, esplicitato alcuni aspetti fino ad oggi ignoti.

Vengono comunicati gli enti e le funzioni interessate:

- *installazione di un varco di controllo di accesso alla predetta Area Pedonale e relativi collegamenti, a spese dell'AdSP e su progetto del Comune di Napoli;*
- *gestione del varco telematico di controllo su suolo comunale della costituenda Area Pedonale denominata "Istmo di Nisida", a cura del **Servizio Gestione Sanzioni Amministrative** del Comune di Napoli;*
- *gestione del traffico veicolare mediante l'aggiornamento della lista autorizzati, a cura del Comune di Napoli;*
- *accertamento delle infrazioni a cura del Servizio Gestione Amministrative del Comune di Napoli.*

*con determina IG/2020/2170 del 31.12.2020 (n. 3 del 18.12.2020 del Servizio Viabilità e Traffico) sono state affidate all'**ANM Spa** (ai sensi dell'ex art. 6 del disciplinare allegato al Contratto rep. 86409 del 06/08/2020 di affidamento del servizio di manutenzione e gestione degli impianti di controllo del traffico cittadino) le opere necessarie all'installazione e successiva messa in esercizio di n. 1 varco di controllo accesso per la realizzazione della istituenda Area Pedonale Area Pedonale denominata "Istmo di Nisida";*

(In merito si sottolinea che la pluralità di soggetti interessati ha reso sterile ogni preventivo approccio conoscitivo in quanto non era stato nominato un interlocutore che desse risposte esaustive ai concessionari)

Viene definito il cronoprogramma e le sanzioni per i contravventori:

*con Ordinanza n. 27/2021 del 20.04.2021 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale, acquisita al PG/2021/322167 del 20.04.2021 è stato istituito "a decorrere dal **01.06.2021** nel tratto di Via Nisida ricadente nel demanio marittimo un'area pedonale destinata al transito dei soli veicoli autorizzati all'accesso attraverso il varco telematico posto in territorio comunale e **diretti ad aree in concessione d.m.** o aree nella disponibilità delle Amministrazioni Pubbliche ivi presenti) Istituto Penale per Minorenni, Comando Logistico Marina Militare, Il Reparto Tecnico di Supporto G. di F., aventi disponibilità di posti al di fuori della sede stradale". È stato inoltre "confermato il divieto di sosta permanente con rimozione coatta lungo tutto il tratto di via Nisida ricadente nel demanio marittimo".*

*Per i contravventori della predetta ordinanza "oltre a rispondere in sede civile per danni alle persone od alle cose che possono derivare dalla violazione dell'ordinanza, saranno ritenuti responsabili, salvo che il fatto non costituisca più grave reato, della violazione dell'art. 1174 del codice della navigazione";*

cronoprogramma:

1/6 – 15/6 fase di pre-esercizio

dal 16/6 esercizio

quindi:

**dal 16/6/2021 saranno applicate le sanzioni per i non autorizzati.**

Aspetto gestionale:

La piattaforma relativa alla segnalazione delle autorizzazioni presenta **criticità e vincoli che non consentono l'inclusione di tutti i soci che hanno prenotato un posto di sosta autorizzata** nella nostra concessione esponendo a seri rischi di violazione e di responsabilità sia il socio che questa Sezione.

**Si sta tentando di risolvere rapidamente queste discrasie ma qualora entro mercoledì 9 giugno non si giunga ad un risultato, poiché non si ritiene né prudente né logico avventurarsi in un percorso incerto e non condiviso nel quale si riscontrano solo rischi e responsabilità:**

**SI PRENDERANNO LE DISTANZE DAL PROGETTO AREA PEDONALE ISTMO DI NISIDA E SI PROVVEDERA' AL RIMBORSO IMMEDIATO DELLE QUOTE VERSATE DAI SOCI PER LA SOSTA DEI MOTOVEICOLI NELLA CONCESSIONE.**

Rimane ferma la possibilità di transito dei mezzi che godono di autorizzazioni generalizzate (esempio non esaustivo: disabili muniti del mod. H per il solo accompagnamento senza sosta, bici ed e-bike, mezzi elettrici per disabili, monopattini elettrici anche in sosta ma senza alcuna assunzione di responsabilità da parte di questa Sezione).

Consci del malumore che tale comunicazione ingenera fra i soci interessati si rimarca che ritardi temporali (non imputabili a questa Sezione) e perduranti impossibilità di avere, per tempo, risposte esaustive a domande ed osservazioni tempestivamente formulate porteranno a questa presa di distanza da un progetto che non si condivide e si ritiene foriero solo di: difficoltà oggettive per il raggiungimento delle concessioni, responsabilità amministrative e, in alcuni casi, penali dei contravventori.

**Si conclude sottolineando che l'impegno di questa Sezione di garantire il posto barca ai soci aventi diritto rimane regolarmente rispettato.**

E', altresì, doveroso rimarcare che le insorgenti difficoltà per raggiungere la concessione non sono imputabili a questa Lega Navale né lo sono i ritardi di informativa.

Si spera che per il futuro possa essere attuata dal Comune una strategia condivisa ma, soprattutto, delineata in maniera certa con congruo anticipo informativo ponendo i concessionari in condizione di poter programmare le proprie attività basandosi su basi certe.

Napoli 1° giugno 2021

Il Presidente

Umberto Costanzo